

宝马、三星与Solid Power联手开发固态电池，电车续航有望翻倍！

来源：蔡欣昆 发布时间：2025-11-14 03:14:18

电动汽车的未来正在加速驶来！宝马、三星SDI以及Solid Power三大行业巨头宣布达成合作，共同推进固态电池的开发与量产。

宝马与Solid Power的合作始于2022年，如今三星SDI的加入，为这项技术带来了关键的制造能力。三星将负责生产Solid Power开发的基于硫化物的固态电解质电池单元，而宝马则专注于模块及完整电池组的设计。这是一次意义非凡的合作，有望彻底改变电动汽车的未来。

目前，三家公司已经成功搭建了一个固态电池单元的生产系统。Solid Power的固态电解质是关键所在，它能够在保证稳定性的同时实现高导电性，这一直是固态电池面临的主要挑战之一。三星SDI早在2023年3月就在韩国启动了一条试点生产线，并在当年年底开始制造固态电池原型，这些原型已被送往客户进行评估，标志着实验室成果正逐步走向市场。



宝马也在2025年5月成功完成了首次搭载固态电池的车辆道路测试。这些在真实条件下进行的测试是实现量产的重要里程碑，如果一切顺利，量产有望在2030年前实现。

固态电池的潜力巨大，一旦克服当前的障碍，它们有望将电动汽车的续航里程翻倍，同时将充电时间减半。而且，从中期来看，由于其化学结构更简单、所需材料更少，成本也有望降低。

然而，挑战依然艰巨。我们需要找到既安全又高度导电的材料，同时避免制造成本的大

幅上升。这就是三家合作的意义所在。通过整合各方的专业知识——宝马在车辆设计方面的专长、三星在制造方面的实力以及Solid Power在材料化学方面的创新，他们希望加速这种多年来一直备受期待的电池技术的问世。

目前，这场固态电池的竞赛已经全面展开。日产正在与LiCAP Technologies合作开发自己的固态电池方案。在中国，宁德时代和比亚迪计划在2027年推出自己的固态电池版本，并计划在本世纪20年代末实现大规模生产。

谁将赢得这场未来电池的竞赛？让我们拭目以待。

HTML版本： [宝马、三星与Solid Power联手开发固态电池，电车续航有望翻倍！](#)